



SAIBA TUDO SOBRE A PROVA

MACEDO DE CAVALEIROS EM FESTA

OLHOS POSTOS EM FILIPE CAMPOS

O REGRESSO DE PAULO MARQUES

## Rali TT Serras do Norte – Campeonato Nacional TT Vodafone

### Quem desempata?

À entrada para a terceira jornada do nacional de TT, Miguel Barbosa e Nuno Inocêncio partilham um comando que, o mais certo, é vir a pender para um deles no final da prova, organizada pelo Motor Clube de Guimarães. Todavia esse não será o único atractivo de uma competição que assiste ao regresso, do ausente no Esporão, Filipe Campos, agora “montado” numa excelente Nissan PickUp, trazida de França pela equipa de Andre Dessoude, a qual terá a seu cargo nada menos do que três poderosas máquinas.



Ainda no capítulo das estreias regista-se a presença de Paulo Marques aos comandos do Mitsubishi Pajero que pertencia a Ricardo Leal dos Santos. Com algumas ausências de vulto e uma lista de inscritos bastante reduzida, na prova que este ano se disputa integralmente em Macedo de Cavaleiros, Rui Sousa (Isuzu Proto) e Helder Oliveira (Toyota Land Cruiser) pretenderam confirmar



### Sabia Que?

A primeira edição da prova, então designada por Montes de Fafe, disputou-se em 1993 e teve como vencedor o piloto local Joaquim Garcia com uma máquina que fez furor na altura, um Strakit Proto.



No ano seguinte Carlos Sousa capotou na derradeira curva da prova quando liderava entregando a vitória a Francisco Esperto.

Em 1995 Santinho Mendes levou um endiabrado Opel Corsa à vitória deixando Francisco Esperto a mais de quatro minutos

No ano passado o pódio foi inteiramente ocupado por viaturas Toyota. João Ramos venceu, com o Rav 4, sendo seguido pelos Land Cruiser de Luís Costa e Helder Oliveira.

João Cruz que venceu a taça de Veteranos em 2006 e lidera a competição em 2007 tem uma curiosa particularidade. Desde há vários anos que, com excepção da publicidade obrigatória da prova, o seu carro não ostenta qualquer tipo de patrocínio.



os excelentes indicações anteriormente dadas enquanto que, o campeão nacional, Pedro Grancha (Mitsubishi Pajero), juntamente com João Ramos (Toyota Rav 4), Luís Costa e Pedro Gameiro, ambos em Toyota Land Cruiser e Aduzilo Lopes (Peugeot 306), estarão desejosos de afastar a ausência de resultados neste início de temporada.



Na categoria T2, o líder e campeão Américo Santos é o homem a bater o mesmo se passando em relação ao Troféu Tomaz Mello Breyner, onde Pedro Silva Nunes é um comandante distanciado. Entre as senhoras uma única presença, a da dupla Alexandra Gameiro/Isabel Robalo.



**este espaço  
pode ser seu**

[contacto@a2.com.pt](mailto:contacto@a2.com.pt)

## Coluna de Opinião



Numa altura em que os investimentos das marcas no Todo-Terreno em Portugal tem vindo a diminuir, ao contrário do que se verifica no exterior, é de louvar a qualidade dos projectos privados que aparecem no nosso país. Mas, infelizmente, a verdade é que poucos são os afortunados que podem afirmar que não gastam um cêntimo do seu bolso. Daí voltarmos ao “assunto do costume” – os patrocínios. É perfeitamente compreensível que as empresas só estejam dispostas a investir se obtiverem retorno. Daí que, na minha opinião, é fundamental que se desenvolvam medidas de divulgação das provas do CNTT. O sucesso do Lisboa-Dakar só comprova que o português gosta do desporto automóvel em geral e do TT em particular. A solução poderá passar por spots de divulgação da prova na televisão e por uma publicidade local na região onde a prova se desenvolve. As organizações devem apostar mais nesta divulgação local (que também lhes facilitará na angariação dos seus apoios) e a Federação intervir a nível nacional. Quero acreditar que a existência de um novo patrocinador oficial para o CNTT possa contribuir para o aumento da notoriedade da nossa modalidade e, desta forma, ajudar pilotos, organizações e Federação.

## Piloto

### Nuno Inocêncio

Desde cedo Nuno Inocêncio mostrou a sua aptidão para as corridas todo-terreno quando, em 1993, começou a correr em Moto 4, demonstrando ser um piloto rápido. A paixão pela modalidade cresceu e, em 1999, participou no Troféu Nissan Terrano II, no qual competiu até 2001. A consagração chegou em 2004, altura em que foi considerado a revelação do campeonato, conseguindo o primeiro triunfo absoluto na Baja Esporão Vindimas. Em 2005 e afirmou-se como um dos pilotos mais rápidos do TT de competição português.

A internacionalização surge em 2006 aquando da primeira edição do Euromilhões Lisboa Dakar em Portugal onde o piloto se estreou nas competições africanas.



**Data de Nascimento:** 28-06-1972

**Residência:** Monte Estoril

**Altura:** 1.74 cm

**Peso:** 72Kg

**Site:** www.redline.pt

**Preparação física:** Ginásio, bicicleta e ténis

**Alimentação específica:** Massas, grelhados

**Maior ambição desportiva:** Ser Campeão Nacional e obter uma boa classificação no Dakar

**Hobbies:** Moto 4, Ténis, Snowboard e bicicleta

**Outros desportos praticados:** Surf

**A viagem de sonho:** Volta a África

**A viagem que mais o marcou:** África do Sul (Kruger Park), Brasil (Pantanal)

**Leituras:** Miguel Sousa Tavares, revistas de desportos motorizados

**Filmes:** Históricos, acção

**Música:** Tudo

#### Principais resultados:

**2004** Vitória na Baja Esporão Vindimas  
4º lugar no Campeonato Nacional de

**TT**  
**2005** 3º lugar no Campeonato Nacional de

**TT**  
**2006** 41º lugar no Euromilhões Lisboa Dakar

**2007** 76º lugar no Euromilhões Lisboa Dakar  
Vitória no Rali TT Esporão



## Classificações

### Campeonato Nacional Absoluto

**Pilotos:** 1º Miguel Barbosa e Nuno Inocêncio, 16 pontos; 3º Helder Oliveira e Rui Sousa, 8; 5º Santiago Anglada, Lino Carapeta e Nelson Clemente, 5; 8º Edgar Condenso, António Mendes e Américo Santos, 4.

**Navegadores:** 1º Miguel Ramalho e Sérgio Cosme, 16 pontos; 3º Filipe Palmeiro e Carlos Silva, 8; 5º Enric Carbó, Ricardo Cortiçadas e José Marques, 5; 9º Nuno Silva, Santos Godinho e João Salgueiro, 4.

**T1 - Pilotos:** 1º Miguel Barbosa e Nuno Inocêncio, 35 pontos; 3º Nelson Clemente, 21; 4º Lino Carapeta, 19; 5º Helder Oliveira e Rui Sousa, 17; 7º Pedro Silva Nunes, 14; 8º Santiago Anglada, 13; 9º Edgar Condenso e António Mendes, 12.

**T1 - Navegadores:** 1º Miguel Ramalho e Sérgio Cosme, 35 pontos; 3º José Marques, 21; 4º Ricardo Cortiçadas, 19; 5º Filipe Palmeiro e Carlos Silva, 17; 7º Paulo Torres, 14; 8º Enric Carbó, 13; 9º Nuno Silva e Santos Godinho, 12.

**T2 - Pilotos:** 1º Américo Santos, 37; 2º Frederico Roque, 24; 3º José Dinis Lucas, 20; 4º Rafael Feu, 17; 5º Luís Recuenco e José Miguel Ruas, 15; 7º Paulo Martins, 13; 8º Adélio Machado, 12; 9º Ruben Garcia, 10; 10º Ballega, 9.

**T2 - Navegadores:** 1º João Salgueiro, 37; 2º Filipe Fernandes, 24; 3º Luís Tirano, 20; 4º Eduardo Blanco, 17; 5º Victor Alijas e Rui Leitão, 15; 7º António Morais, 13; 8º Pedro Moreira, 12; 9º Sergio Peinado, 10; 10º Lopez, 9.

**T8 - Pilotos:** 1º Fernando Rito e Moisés Cavacas, 20; 2º Nuno Matos, 17; 3º Carlos Semião, 15; 4º Armando Coelho, 13; 5º Vítor Quaresma, 12; 6º José Oliveira, 11; 7º Ricardo Lopes, 10.

**T8 - Navegadores:** 1º Filipe Martins e Samuel Cavacas, 20; 2º Jaime Cortes, 17; 3º António Albano, 15; 4º António Conchinha, 13; 5º Alfredo Pereira, 12; 6º Joaquim Valdanta, 11; 7º Joaquim Calado, 10.

**TTMB - Pilotos:** 1º Pedro Silva Nunes, 61; 2º Pedro Patrocínio, 32; 3º João Moreira, 29; 4º João Marins, 19; 5º Ana Conceição, 17; 6º Rui Fernandes, 17; 7º João Luz, 2.

**TTMB - Navegadores:** 1º Paulo Torres, 61; 2º Albano Loureiro, 32; 3º Tiago Rodrigues, 29; 4º Nuno Faria, 19; 5º António Murjal, 19; 6º José Manuel Barreto, 17.

**Marcas:** 1º Mitsubishi, 24; 2º Nissan, 22; 3º Toyota, 10; 4º Bowler, 8; 5º Hyundai, 5; 6º Mercedes, 3.

**Equipas:** 1º Prolama Competição, 22; 2º Red Line Off Road Team, 18; 3º Vodafone Liberty Seguros Team, 16; 4º Escuderia Ozona, 6; 5º Dinis Lucas Consulting Team, 4; 6º Escuderia Lleida e ARC Sport, 3; 8º Dessoude Competition e VR Motor, 2; 10º Tecnogres Ciempozuelos e TT Trip Motorsport, 1.

**Veteranos:** 1º Afonso Baptista e João Cruz, 10.

## Fresquinhas

### Dakar apresentado a 20 de Abril

É já no próximo dia 20 de Abril que a 30ª edição do Lisboa Dakar será apresentada em Portugal. Será o sinal de arranque para a terceira partida portuguesa da prova, que promete entusiasmar ainda mais os participantes lusos. Se contarmos as intenções, são mais de quatro dezenas. Atenção todavia que as inscrições abrem em meados de Maio e nem mesmo o pagamento inicial é sinal de lugar garantido.



### Taça do Mundo a quatro

Está a ser negociada pela FIA, envolvendo os construtores e os organizadores, uma nova fórmula da Taça do Mundo que deverá incluir apenas quatro competições, uma em cada continente – Dakar, Vodafone Transibérico, Por Las Pampas e UAE Desert Challenge. Com cedências técnicas da parte dos construtores e regulamentares por parte do Dakar este novo cenário poderá abrir caminho para o tão desejado Campeonato do Mundo. Excelente é a presença da prova portuguesa.

### “Boda” dos T2 acabou

Tal como se previa e depois de todos os pilotos terem colocado a sua assinatura, o regulamento do nacional de TT foi alterado e os T2 passam a usufruir de pontos bônus mas apenas em função da sua classificação final em cada corrida.



## Uma Máquina

### Toyota Rav-4

**Categoria:** T1 Diesel  
**Comprimento:** 4325 mm  
**Largura:** 1990 mm  
**Dist. Entre eixos:** 2805 mm  
**Via frontal:** 1759 mm  
**Via traseira:** 1759 mm  
**Peso:** 1900 Kg  
**Motor:** Toyota 1KZ-TE Turbo Diesel  
**Diâmetro x Curso:** 96mm x 103mm = 2992 cc  
**Potencia Max.:** 250 PS @ 3900 RPM  
**Binário Max.:** 500 Nm @ 3200 RPM  
**Caixa de velocidades:** Marrel & Pelin - 6 velocidades sequenciais  
**Transmissão 4x4:** Permanente, dif. Central acoplamento viscoso  
**Diferencial frontal/traseiro:** Toyota, com TRD L.S.D.  
**Suspensão frontal/traseira:** Independente, duplo triangulo sobreposto  
**Amortecedores:** 2 amortecedores Reiger por roda, ajustáveis  
**Direcção:** Assistida tipo pinhão cremalheira  
**Travões Frente / Traseira:** Alcon pinças de 4 pistões, Discos Alcon de 315mm ventilados  
**Jantes:** Speedline 7x16  
**Chassis:** Tubular em aço - Aeronautic steel  
**Carroçaria:** Fibra de Carbono  
**Deposito:** 2x 160 Lts  
**Consumo:** 50 Lts/100  
**Velocidade Max.:** 180 Km/h



## Fresquinhas

### Rallye da Tunísia

Três equipas portuguesas participaram na passada semana no Rallye da Tunísia.

Jean Louis Schlessler (Buggy Schlessler), seguido de Christian Lavieille e Pascal Thomasse, ambos em Nissan, ocuparam o pódio final. O campeão nacional Pedro Grancha foi o primeiro líder da prova, ao vencer a etapa disputada na Córsega, mas cedo começou a ter problemas, especialmente ao nível do turbo, que o levaram ao abandono, o mesmo acontecendo com Francisco Inocêncio que já não partiu para a derradeira depois de um problema na caixa de velocidades do seu Mitsubishi Pajero DiD. O destaque vai para Elisabete Jacinto que, aos comandos do MAN M2000 e acompanhada apenas de Álvaro Velhinho, terminou a prova na segunda posição entre os camiões, depois de ter vencido três etapas e de ter estado à beira da vitória absoluta. Apenas um furo, que levou



mais de uma hora a reparar, a impediu de chegar ao triunfo nesta importante competição africana, terminando mesmo assim à frente do vencedor da edição de 2006, das 24 Horas TT de Paris.



## Ronda Pelas Oficinas

Com uma forte presença no Rallye da Tunísia, onde arrecadou um brilhante segundo lugar, o Team Dessoudé não tem mãos a medir e no Rali TT Serras do Norte apresentar-se-á com três máquinas: um Proto para Miguel Barbosa, e duas Nissan PickUp para Filipe Campos e Bernardo Moniz da Maia.



Os dois últimos serão mesmo inscritos pela Dessoudé Compétition. Andre Dessoudé é uma das mais carismáticas figuras do todo o terreno internacional e desde muito cedo ligado as provas portuguesas, tendo terminado na segunda posição da Baja Portugal 1000 de 1989.



## Mapa dos Troços



## Programa

Sexta, 13 de Abril

- 15H15 - Conferência de Imprensa com 5 pilotos a designar previamente pela Organização
- 16H30 - Partida do Parque Fechado, para a Super Especial
- 16H50 - Início da Super Especial

Sabado, 14 de Abril

- 08H30 - Partida do Parque Fechado
- 08H55 - Partida para o 1º Sector Selectivo
- 12H45 - Partida para o 2º Sector Selectivo
- 15H45 - Chegada Prevista ao final da prova.
- 15H50 - Distribuição de Prémio no Pódio na Câmara Municipal de Macedo de Cavaleiros
- 18H30 - Cerimónia de Distribuição de Prémios e Encerramento no Auditório da Associação Comercial e Industrial de Macedo de Cavaleiros



## Onde Ver

### SUPER ESPECIAL - 6,8 Km

Na E.N.216 Macedo de Cavaleiros – Mogadouro após 3,2 km cortar à direita para Castelões e Vilar do Monte. Após 900 m no meio da aldeia, e já na estrada de empedrado junto a um fontanário, cortar à esquerda, após percorrer mais 100 m em frente sobre esquerda, encontrando a especial numa zona construída para o efeito, após ter andando mais 700 m.

### PROVA

#### Ponto 1 – Partida na Zona Industrial de Macedo de Cavaleiros

Na EN 15 depois de cruzar o IP4 andar mais 400 m saindo à direita para a Zona Industrial, percorrendo mais 500 após passar pelo início da especial numa zona alta, poderá ver o percurso durante cerca de 3km numa zona ampla muito visível, desenhada para o efeito. Atenção que não existe uma saída do IP4 para a Zona Industrial.

#### Ponto 2 - Zona de Espectáculo de Podence 9,0 Km

No IP4 sair para Macedo de Cavaleiros seguindo para Lamas e Corujas, após 300 m na EN 15 seguir para Podence. Percorrendo mais 700 m cortar à esquerda para Vinhais e Zoio EN 316, andar mais 1,4 km encontra o percurso numa zona rápida e de boa visibilidade.

#### Ponto 3 - Zona Espectáculo Espadanede 23 Km

Seguindo do ponto anterior deverá percorrer mais 7,8 km, e volta a encontrar a prova que cruza novamente esta EN, numa zona muito interessante para ver.

#### Ponto 4 - Zona Espectáculo de Brinço 30 Km

Saindo de Macedo de Cavaleiros em direcção ao IP2/IP4, passar por baixo do IP2, seguindo a indicação de Vale Pradinhos. Após andar 1,2 km deverá seguir em frente na mesma estrada deixando a indicação de Vale Pradinhos. Percorrendo mais 500 m e após passar por baixo do IP4 seguir à direita para EN 15 - Torre Dª Chama. Mais 600 m seguir pela esquerda para Ala, Brinço, Meles, Torre Dª Chama. Após percorrer mais 5,8 km passando pela indicação para Brinco, encontra o percurso numa zona de grande condução. Nota: O percurso cruza esta estrada por três vezes, e aconselhamos a que está atrás indicada.

#### Ponto 5 - Zona Espectáculo de Olmos 121 Km

Em Macedo de Cavaleiros seguir na EN 216 para Mogadouro após 8 km (o percurso cruza esta EN um pouco antes) cortar para terra numa zona pouco visível, andando mais 200 m encontra a prova numa zona de grande visibilidade.

#### Ponto 6 - Zona Espectáculo do Convento de Balsemão 131 Km

Na EN 216 para o Mogadouro, em Chacim cortar à esquerda para Convento de Balsemão, percorrendo cerca de 4km encontra a prova bem junto à entrada para este Convento, numa zona em empedrado.

## Lista de Inscritos

N.º	Concorrentes	1º Condutor	2º Condutor	Viatura	Gr.
1	Vodafone Liberty Seg. Team	Miguel Barbosa	Miguel Ramalho	Proto Dessoude	T1
2	Vr2 Motorsport	Pedro Grancha	Pedro Tavares	Mitsubishi Pajero Did	T1
3	Red Line Off Road Teamm	Nuno Inocêncio	Sérgio Soares	Mitsubishi Pajero	T1
4	Padock Competições	Helder Oliveira	Filipe Palmeiro	Toyota Land Cruiser	T1
5	Prolama Competição	Rui Sousa	Carlos Silva	Proto D Max	T1
6	Prolama Competição	Nelson Clemente	José Marques	Nissan Pick-Up	T1
7		Antonio Mendes	Santos Godinho	Nissan Pick-Up Navara	T1
8		Americo Santos	Filipe Salgueiro	Nissan Pick-Up	T2
9		João Cruz	Nuno Rodrigues Silva	Hiunday Santa Fé	T1
10	Dinis Lucas Consulting Team	José Dinis Lucas	Luis Tirano	Mercedes Benz MI 430	T2
11		João Ramos	Vitor Jesus	Toyota Rav 4	T1
12		Luis Costa	Pedro Lima	Toyota Land Cruiser	T1
14	Dessoude Competition	Filipe Campos	Jaime Baptista	Nissan Pick-Up	T1
15	Team Motivo	Pedro Gameiro	Pedro Velosa	Toyota Land Cruiser	T1
16		Adrzilo Lopes	Vasco Ferreira	Peugeot 306	T1
17	Tttrip Motor Sport	Pedro Silva Nunes	Paulo Torres	Nissan Navara	T1
18		Fernando Andre	Luis Gomes	Nissan Terrano li	T1
19	Dessoude Competition	Bernardo Moniz Da Maia	Bernardo Sotto Mayor	Proto Dessoude	T1
20	Padock Competições	Adélio Machado	Pedro Moreira	Toyota Land Cruiser	T2
21		André Amaral	Elmano Silva	Nissan Proto	T1
22	Arc Sport	Pedro Patrocinio	Albano Loureiro	Nissan Navara	T1
23	Fera Racing Off Road Team	Abilio Justo	Bruno Silva	Nissan Pick-Up	T2
24	Prolama Competição	Frederico Roque	Filipe Fernandes	Isuzu Rodeo	T1
25	Vr Motor	Jose Viana Ruas	Rui Leilão	Nissan Navara	T2
26	Team Famalicao	Paulo Marques	José Janela	Mitsubishi Pajero Did	T1
27	Prolama Competição	Jorge Placido Simões	Anibal Mendonça	Nissan Navara	T2
28	Dinis Lucas Consulting Team	Mário Dinis Lucas	Francisco Luis	Nissan Pick-Up Navara	T1
29	Vr Motor	Nuno Faria	João Martins	Nissan Navara	T1
30		Rui Trindade	Alvaro Ferreira	Nissan Navara	T1
31	Prott Ldª.	Antonio Murjal	Rui Fernandes	Nissan Navara	T1
32		Carlos Silva	Luis Amaral	Mitsubishi Pajero Did	
33	Team Motivo	Alexandra Gameiro	Isabel Robalo	Nissan Pick-Up	T1
34		Afonso Batista	Flavio Silva	Mitsubishi Pajero Did	T2
35		Fernando Rito	Filipe Martins	Toyota Land Cruiser	T8
36	Prolama Competição	Carlos Semião	Antonio Albano	Mitsubishi Pajero Evo	T8
37		Nuno Matos	Orlando Romacho	Nissan Terrano li	T8
38		João Marques	Santinho Faisca	Nissan Pick-Up	T8

## Coluna do Director



**Surpreendido com a adesão?**  
Estou bastante surpreendido, mas pela negativa. Tivemos muito pouca adesão por parte dos concorrentes e não é fácil organizar uma prova que conta com tão poucos pilotos inscritos.

**Principais novidades?**  
A principal novidade é em relação ao percurso. Apenas 5% do traçado faz parte do percorrido no ano passado. Para além disto, a prova irá decorrer inteiramente no concelho de Macedo de Cavaleiros.

**Principais dificuldades?**  
O mais difícil foi lidar com a falta de apoios. Este ano o nosso principal patrocinador acabou por não conseguir apoiar a prova, como habitualmente, o que se revelou muito complicado para nós. A somar a estas dificuldades, junta-se também a fraca adesão dos concorrentes. No entanto, o empenho e esforço que colocamos na organização da prova foi o mesmo e apesar dos problemas, estamos confiantes que a nossa dedicação será uma mais valia.

Magazine TT ®

**Editor:** Pedro Barreiros (pedro.barreiros@a2.com.pt)  
**Redacção:** Anabela Martinho (anabela.martinho@a2.com.pt) e Filipe Loureiro (flfranca@yahoo.com)  
**Fotografia:** AIFA (email@aifaonline.com) e A2 Comunicação (contacto@a2.com.pt)  
**Paginação:** Pedro Miguel Barreiros (pbbarreiros@gmail.com)  
**Produção:** R2 (geral@r2com.pt)  
**Propriedade:**



Estalagem Quinta do Ruço

