

TAÇA DO MUNDO ARRANCA EM PORTUGAL

DUELO REEDITADO: VW CONTRA MITSUBISHI

MINISTRO DESVENDA SEGREDO DE CARLOS SOUSA

ACOMPANHE A PAR E PASSO O TRANSIBÉRICO



Rali Vodafone Transibérico

Tudo a postos

Arranca hoje a prova portuguesa que dá início à Taça do Mundo de Todo o Terreno 2007. Pela primeira vez, depois do Dakar, Mitsubishi e VW voltam a encontrar-se. Se na memória de muitos sobressai a vitória nipónica na mítica competição africana, outros não se esqueceram ainda do triunfo arrancado, sobre a linha de chegada, por parte da equipa germânica, na prova portuguesa do ano passado.



Todavia nem um, nem o outro vencedor de ambas as ocasiões estará desta feita presente e será do quarteto constituído por Luc Alphand, Carlos Sousa, Carlos Sainz e Joan Roma de onde sairá, por certo, o vencedor da edição de 2007.

O principal "outsider" estrangeiro dá pelo nome de Colin McRae e tripulará uma Nissan. Presença importante é ainda a da equipa oficial da BMW, tendo como piloto o brasileiro Paulo Nobre, acompanhado do português Filipe Palmeiro. A eles se juntam os principais pilotos nacionais que apostam numa vitória muito particular: a de ser o



Sabia Que?

Na primeira edição internacional, da então Baja Portugal 1000, o vencedor efectuou uma corrida non-stop de 747 quilómetros nos quais gastou 12h40m48s. O limite máximo estabelecido era de 17 horas dentro do qual concluíram a corrida 44 equipas das quase duzentas que alinharam à partida. Entre as muita que terminaram fora do tempo destaque para Carlos Sousa que tinha sido o mais rápido de entre os UMM de troféu no prólogo.

Nessa mesma edição o actual presidente do ACP, Carlos Barbosa, fazia equipa com o também actual presidente da Junta de Turismo da Costa do Estoril, Duarte Guedes. Partilhando os comandos de um range Rover foram os segundos melhores portugueses no prólogo (4º lugar), mas não lograram terminar a corrida.

A maior diferença entre os dois primeiros classificados aconteceu em 1991, o ano da dobradinha da Lada quando Salvador Servia deixou Gaston Alessandria a 1h33m10s de diferença. Na época do domínio da Citroen, 1995 foi o ano em que Ari Vatanen conseguiu contrariar o anterior domínio de Pierre Lartigue ganhando-lhe por escassos 2m21s. O terceiro Philippe Wambergue, em Nissan, ficou então a 1h42m18s do primeiro. Depois da passagem dos Citroen dava tempo para ir almoçar e regressar para ver o resto dos concorrentes.

Em 1992, Jean Louis Schlessler conseguiu o seu primeiro triunfo no todo o terreno tripulando a Solo um Buggy por si construído.

Depois de dez anos de domínio de pilotos estrangeiros, Carlos Sousa quebrou em 1999 essa hegemonia, levando a Mitsubishi Strakar à vitória.

Rali Vodafone Transibérico

primeiro, logo atrás dos pilotos oficiais. Um triunfo que no ano passado foi alcançado por aquele que se viria a sagrar campeão nacional, Pedro Grancha aos comandos de um Mitsubishi Pajero DiD.



Ao longo desta temporada o mais forte tem sido Miguel Barbosa, mas o piloto do Proto Dessoude não tem sido bafejado pela sorte da prova agora organizada pelo ACP, onde pontua o seu pai, Carlos Barbosa. Será desta?

Miguel Barbosa conta ainda com o handicap de não poder ter a seu lado o seu habitual navegador, Miguel Ramalho, este fim de semana a acompanhar Armindo Araújo na sua segunda incursão pelo Mundial de Ralis.

Com metade do Top 10 ocupado à partida pelas vedetas estrangeiras a lista dos portugueses candidatos às restantes vagas é bem longa e comporta ainda os nomes de Nuno e Francisco Inocêncio, Rui Sousa, Helder Oliveira, João Ramos, Luís Costa, Filipe Campos, Pedro Gameiro, Miguel Farrajota, Nelson Clemente, Edgar Condenso, António Mendes, Ricardo Leal dos Santos, Lino Carapeta e Bernardo Moniz da Maia.

Igualmente muito animada promete ser a luta pela vitória em T2. Ao já conhecido duelo luso-espanhol juntam-se agora pilotos franceses e russos, com destaque para Mikahil Naryshkine que, em 1998, deixou escapar a vitória absoluta a menos de dois quilómetros da linha de chegada.



Coluna de Opinião



Pedro Grancha

“Mantendo a sua principal prova de todo o terreno na Taça do Mundo, cabe este ano a Portugal ter o papel de dar início a esta competição. Depois do Dakar é a primeira vez que as equipas oficiais voltam à pista e o duelo entre a Mitsubishi e a VW promete ser muito interessante de seguir. Como é obvio a minha intenção é acompanhar essa luta noutra perspectiva e tentar reeditar tudo o que de excelente se passou conosco no ano passado. Com excepção de Carlos Sousa, os portugueses que disputam o nacional de TT, não vão ter a menor hipótese de lutar pela vitória. Quanto muito lutar por um lugar após as equipas oficiais que foi o que consegui em 2006. Para isso é necessário imprimir um ritmo sempre muito forte, mas com uma margem de segurança que permita salvaguardar a mecânica. Apesar das assistências serem livres durante a noite, não existem condições para refazer um carro entre etapas. É um jogo de equilíbrio que já consegui vencer e que espero conseguir repetir.”

Piloto

Carlos Sousa

É o mais emblemático dos pilotos portugueses de todo o terreno. Quatro vezes campeão nacional, vencedor da Taça do Mundo é todavia no Dakar que o seu palmarés atinge uma dimensão com projecção internacional. Terminou a prova por dez vezes em onze participações, e por sete vezes alcançou uma posição no Top 10. A entrada para o restrito núcleo de pilotos de uma equipa de fábrica, coloca-o na posição de potencial ganhador deste Rali Vodafone Transibérico, prova que já venceu por cinco vezes.



Nome: Carlos Alberto Cabral do Rego Sousa

Idade: 41

Data de Nascimento: 16/01/1966

Naturalidade: Lisboa

Residência: Almada

Altura: 1.81m

Peso: 78 Kg

Curriculum:

Dakar

7º em 2007

7º em 2006

7º em 2005

4º em 2003

5º em 2002

5º em 2001 (Vencedor de duas etapas)

Abandonou em 2000 (Vencedor de duas etapas)

18º em 1999

17º em 1998

10º em 1997 (Vencedor da categoria T1)

12º em 1996 (3º da categoria T1)

Principais resultados

2006 4º Ino UAE Desert Challenge

3º no Rali de Marrocos

2º lugar na Baja Aragón

2004 Vencedor da Taça FIA de Pilotos de Baja

Vencedor da Baja Vodafone 1000

Vencedor da Baja de Aragon (Espanha)

Vencedor da Baja Monte Penino (Itália)

3º lugar no Rali de Marrocos

2º lugar na Baja Anta da Serra

500 Portalegre

2003 Vencedor da Taça do Mundo de Todo-o-Terreno

Vencedor da Taça FIA de Pilotos de Baja

4º lugar no Rali do Dubai

2º lugar no Rali da Argentina

Vencedor no Rali do Oriente

Vencedor da Baja Vodafone 1000

Vencedor da Baja Grécia

2º lugar no Rali de Marrocos

7º lugar na Baja Espanha

3º lugar na Baja Itália

2002 Campeão Nacional Absoluto

Campeão Ibérico de TT

Vencedor da Baja Vodafone 1000

2001 Campeão Nacional Absoluto

Vencedor Troféu Ibérico

3º Taça Mundo

Vencedor da Baja Telecel 1000

1999 Campeão Nacional Absoluto

1996 Campeão Nacional (Categoria T1)

1995 Campeão Nacional Absoluto

1992 Vencedor Troféu UMM

Classificações

Absoluto Pilotos: 1º Miguel Barbosa, 36 pontos; 2º Nuno Inocêncio, 26; 3º Rui Sousa, 16; 4º Helder Oliveira, 10; 5º João Ramos e António Mendes, 8; 7º Américo Santos, 7; 8º Luís Costa e Filipe Campos, 6; 10º Santiago Anglada, Lino Carapeta e Nelson Clemente, 5.

Absoluto Navegadores: 1º Miguel Ramalho 36 pontos; 2º Sérgio Cosme, 26; 3º Carlos Silva, 16; 4º Filipe Palmeiro, 10; 5º Vítor Jesus e Santos Godinho, 8; 7º João Salgueiro, 7; 8º Pedro Lima e Jaime Baptista, 6; 10º Enric Carbó, Ricardo Cortiçadas e José Marques, 5.

T1 - Pilotos: 1º Miguel Ramalho, 75 pontos; 2º Nuno Inocêncio, 61; 3º Rui Sousa, 34; 4º Pedro Silva Nunes, 29; 5º Helder Oliveira, 27; 6º António Mendes, 24; 7º Nelson Clemente e Pedro Patrocínio, 21; 8º Lino Carapeta, 19; 9º Luís Costa, 18; 10º João Ramos, 17.

T1 - Navegadores: 1º Miguel Ramalho, 75 pontos; 2º Sérgio Cosme, 61; 3º Carlos Silva, 34; 4º Paulo Torres, 29; 5º Filipe Palmeiro, 27; 6º Santos Godinho, 24; 7º José Marques e Albano Loureiro, 21; 8º Ricardo Cortiçadas, 19; 9º Pedro Lima; 18; 10º Vítor Jesus, 17.

T2 - Pilotos: 1º Américo Santos, 57; 2º Frederico Roque, 50; 3º José Miguel Ruas, 49; Adélio Machado, 44; 5º Dinis Lucas, 35; 6º Rafael Feu, 17; 7º Luís Recuenco, 15; 8º Paulo Martins, Abílio Justo, 13; 10º Ruben Garcia, 10.

T2 - Navegadores: 1º Filipe Fernandes, 50; 2º Rui Leitão, 49; 3º Pedro Moreira, 44; 4º João Salgueiro, 37; 5º Luís Tirano, 35; 6º Filipe Salgueiro, 20; 7º Eduardo Blanco, 17; 8º Víctor Alijas, 15; 9º António Morais e Bruno Silva, 13.

T8 - Pilotos: 1º Nuno Matos, 49; 2º Carlos Semião, 30; 3º Fernando Rito, Moisés Cavacas, João Marques e Eduardo Rodrigues, 20; 7º Paulo Sampaio, 17; 8º Armando Coelho e Gary Pencarinha, 13; 10º Vítor Quaresma, 12.

T8 - Navegadores: 1º Orlando Romacho, 32; 2º António Albano, 30; 3º Filipe Martins, Samuel Cavacas, Santinho Faisca e António Nunes, 20; 7º Jaime Cortes e Vilson Amado, 17; 9º António Conchinha e Edilson Rocha, 13.

TTMB - Pilotos: 1º Pedro Silva Nunes, 118; 2º Pedro Patrocínio, 81; 3º Nuno Faria, 47; 4º Mário Dinis Lucas, 42; 5º António Murjal, 32; 6º Tiago Rodrigues, 29; 7º José Manuel Barreto e Paulo Ribeiro, 15.

TTMB - Navegadores: 1º Paulo Torres, 118; 2º Albano Loureiro, 81; 3º João Martins, 47; 4º Francisco Luís, 42; 5º Rui Fernandes, 30; 6º João Moreira, 29; 7º Ana Conceição e Fernando Sapinho, 15; 9º João Luz, 2.

Marcas: 1º Mitsubishi, 47; 2º Nissan, 45; 3º Toyota, 31; 4º Hyundai, 8; 6º Mercedes, 4.

Equipas: 1º Vodafone Liberty Seguros Team, 36; 2º Red Line Off Road Team, 31; 3º Prolama Competição, 30; 4º Escuderia Ozona, VR Motor, ARC Sport e Team Famalicão, 6; 8º Team Motivo e Dinis Lucas Consulting Team, 5; 10º TT Trip Motorsport, 4.

Veteranos: 1º João Cruz, 20; 2º Afonso Baptista, 10.

Uma Máquina

Volkswagen Race Touareg 2

Motor
Tipo

- Motor diesel TDI de cinco cilindros em linha, sistema de sobrealimentação a dois níveis, com sobrealimentação nos gases de escape e arrefecimento do ar da sobrealimentação, colocado em comprimento no eixo dianteiro
- 2 500 cm³
- Cerca de 202 kW (275 cv)
- Mais de 550 Nm
- 39 mm (Regulamento-FIA)
- Bosch

Cilindrada
Potência
Binário
Limit. volume de ar
Gestão motor

Transmissão
Caixa de velocidades

- Caixa sequencial de competição de seis velocidades

Distribuição

- Permanente às quatro rodas, três diferenciais mecânicos e regulações viscoelásticas

Embraiagem

- Cerâmica, hidráulica, com três discos

Carroçaria
Suspensão F/T

- Braços duplos oscilantes transversais, duas molas/ amortecedores por roda

Direção
Travões

- Direção assistida por cremalheira
- Travões de disco ventilados (320 mm), com seis pistons à frente e quatro atrás
- Dimensões 7 x 16 polegadas
- BF Goodrich 235-85/16

Jantes
Pneus

Chassis/Carroçaria
Estrutura

- Chassis tubular em aço, carroçaria em fibra

Dimensões e peso

Comp./Larg./Alt.

- 4171/1996/1762 mm

Vias

- 1750 mm F/T

Distância entre eixos

- 2820 mm

Peso mínimo

- 1787,5 kg



Fresquinhas

Mário Lino desvenda segredo de Carlos Sousa

O ministro Mário Lino desvendou recentemente um dos mais bem guardados segredos do todo o terreno nacional. A notável capacidade que tanto Carlos Sousa como Elisabete Jacinto têm demonstrado ao longos de uma dezena de anos, para competirem em provas africanas, tem afinal a ver com o facto de ambos terem sido nados e criados no deserto português. Foi num ambiente em tudo semelhante ao das pistas do famoso Dakar que estes dois pilotos fizeram a sua aprendizagem de condução. Ao crescerem no deserto, Carlos Sousa e Elisabete Jacinto criaram aptidões muito específicas, um pouco à semelhança do que acontece com os pilotos nórdicos, que tanto sucesso alcançam no mundial de ralis.



Pilotos



1. Luc Alphand



2. Paulo Nobre



4. Carlos Sousa



6. Carlos Sainz



7. Joan Roma



9. Colin McRae



10. Pedro Grancha



11. Miguel Barbosa



14. Nuno Inocência



15. Rui Sousa



18. Helder Oliveira



21. joao ramos



30. Luis Costa



31. Filipe_Campos



36. Lino Carapeta



37. Nelson Clemente



46. Ricardo Leal dos Santos



49. Pedro Gameiro



55. Francisco Inocencio



66 - Aduzilo Lopes

As Máquinas



BMW X3



Bowler Wildcat



Isuzu D-Max



Mitsubishi Pajero DiD



Mitsubishi Pajero EVO



Nissan Pickup



Proto Dessoude



Toyota Land Cruiser



Toyota RAV4



VW Touareg

Palmarés – Baja Vodafone 1000 / Rali Vodafone Transiberico

1988

1º JOÃO VASSALO / MANUEL MORAIS
 UMM ALTER TURBO
 2º CARLOS BARBOSA TUCHA / ANTONIO
 CASTRO UMM ALTER TURBO
 3º ANTONIO BAYONA / JOSE COSTA
 MITSUBISHI PAJERO



1989

1º RAOUL RAYMONDIS / DAFFOS
 RANGE ROVER RR 200
 2º ANDRE DESSOUDE / BREB
 NISSAN TERRANO
 3º PEDRO CORTEZ / PEDRO PEREZ
 UMM V6

1990

1º RAOUL RAYMONDIS / LAURENT JAURIGNE
 RANGE ROVER RR 200
 2º MIGUEL PRIETO / MANUEL JUNCOSA
 NISSAN PATROL
 3º JOÃO VASSALO / PEDRO FIGUEIREDO
 UMM V6



1991

1º SALVADOR SERVIA / JAIME PUIG
 LADA SAMARA
 2º GASTON ALESSANDRIA / NICOLE ALESSANDRIA
 LADA NIVA
 3º CLAUDIO CERE / ROMEO BANDIZIOL
 MITSUBISHI PROTO

1992

1º JEAN LOUIS SCHLESSER
 SCHLESSER ORIGINAL
 2º TOMAZ M. BREYNER / JAIME BAPTISTA
 NISSAN PICK UP V6
 3º KLAUS SEPPI/ALOIS HARINGER
 MERCEDES 600 GE



Palmarés – Baja Vodafone 1000 / Rali Vodafone Transiberico

1993

1° PIERRE LARTIGUE / MICHEL PERIN
CITRÖEN ZX RALLY- RAID
2° TIMO SALONEN / FRED GALLAGHER
CITRÖEN ZX RALLY- RAID
3° JEAN L. SCHLESSER / STEPHANE LHERMITE
SCHLESSER ORIGINAL



1994

1° PIERRE LARTIGUE / MICHEL PERIN
CITRÖEN ZX RALLY- RAID
2° ERWIN WEBER / MANFRED HIEMER
SEAT TOLEDO MARATHON
3° JOÃO VASSALO / ANTONIO CAIADO
MITSUBISHI PAJERO

1995

1° ARI VATANEN / FABRIZIA PONS
CITRÖEN ZX BAJA
2° PIERRE LARTIGUE / MICHEL PERIN
CITRÖEN ZX RALLY
3° PHILIP WAMBERGUE / JEAN P. COTTRET
NISSAN PATROL



1996

1° PIERRE LARTIGUE / MICHEL PERIN
CITROEN ZX BAJA
2° ARI VATANEN / GILLES PICARD
CITROEN ZX RALLY
3° JOÃO VASSALO / ANTONIO CAIADO
MITSUBISHI PAJERO

1997

1° ARI VATANEN / FRED GALLAGHER
CITROEN ZX BAJA
2° JEAN L. SCHLESSER / PHILIPPE MONNET
SCHLESSER ORIGINAL
3° JOSÉ RODRIGUES / VITOR PAULA CARDOSO
TOYOTA LAND CRUISER



Palmarés – Baja Vodafone 1000 / Rali Vodafone Transiberico

1998

1º PHILIPPE WAMBERGUE / JEAN PAUL COTTRET
TOYOTA LAND CRUISER
2º SANTOS GODINHO / VITOR JESUS
SG PROTO
3º JEAN LOUIS SCHLESSER
SCHLESSER ORIGINAL



1999

1º CARLOS SOUSA / JOÃO LUZ
MITSUBISHI STRAKAR
2º JEAN L.SCHLESSER / PHILIPPE MONNET
SCHLESSER RENAULT
3º FILIPE CAMPOS / PEDRO FIGUEIREDO
TOYOTA LAND CRUISER

2000

1º JEAN L.SCHLESSER / RICHARD MICOUD
SCHLESSER RENAULT
2º CARLOS SOUSA / JOÃO LUZ
MITSUBISHI STRAKAR
3º FILIPE CAMPOS / PEDRO FIGUEIREDO
TOYOTA LAND CRUISER



2001

1º CARLOS SOUSA / VICTOR JESUS
MITSUBISHI STRAKAR
2º JUTTA KLEINSCHMIDT / ANDREAS SCHULZ
MITSUBISHI PAJERO
3º JEAN L. SCHLESSER / HENRI MAGNE
SCHLESSER DSC8 MÉGANE

2002

1º CARLOS SOUSA / VICTOR JESUS
MITSUBISHI STRAKAR
2º MIGUEL BARBOSA / MIGUEL RAMALHO
MITSUBISHI STRAKAR
3º ALEXANDER KHROL / ALEX MARZALIOUK
MITSUBISHI PAJERO



Palmarés – Baja Vodafone 1000 / Rali Vodafone Transiberico

2003

1º CARLOS SOUSA / HENRI MAGNE
MITSUBISHI STRAKAR
2º RUI SOUSA / CARLOS SILVA
NISSAN PICK UP NAVARA
3º MIGUEL BARBOSA / MIGUEL RAMALHO
MITSUBISHI STRAKAR



2004

1º CARLOS SOUSA / HENRI MAGNE
MITSUBISHI PAJERO EVO
2º KHALIFA ALMUTAIWEI / ALAIN GUEHENNEC
BMW X5
3º LUIS COSTA / ARNALDO MARQUES
TOYOTA LAND CRUISE

2005 - BAJA VODAFONE

1º MARC BLAZQUEZ / IGNACIO SALVADOR
NISSAN PICK UP
2º FILIPE CAMPOS / JAIME BATISTA
NISSAN PICK UP NAVARA
3º LUIS COSTA / CARLOS COSTA
TOYOTA LAND CRUISER



2005 - RALI TRANSIBERICO

1º FILIPE CAMPOS / JAIME BATISTA
NISSAN PICK UP NAVARA
2º PEDRO GRANCHA / DIOGO SALEMA
MITSUBISHI PAJERO
3º ANTONIO MENDES / FRANCISCO MENEZES
NISSAN PICK UP NAVARA

2006

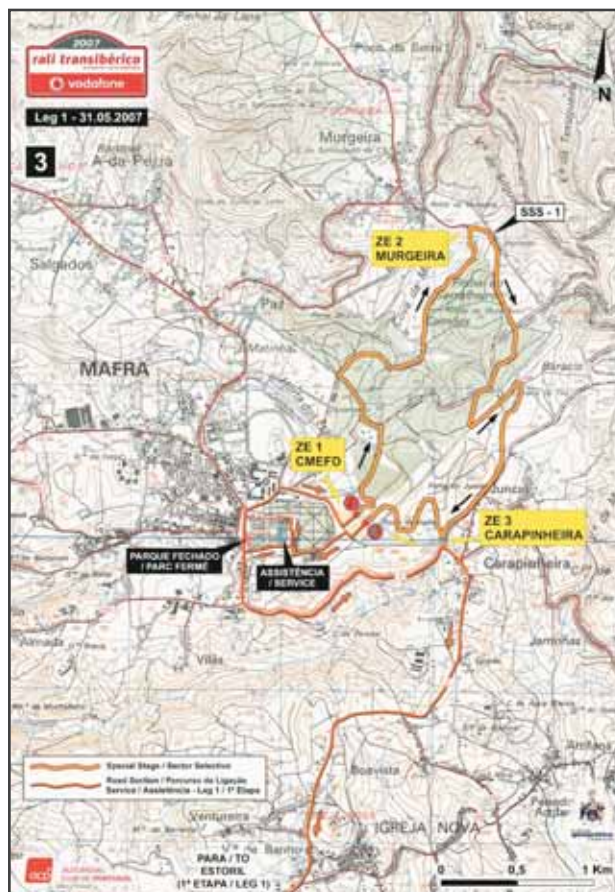
1º GINIEL DE VILLIERS / DIRK VON ZITZEWITZ
VW RACING TOUAREG II
2º JOAN ROMA / HENRI MAGNE
MITSUBISHI PAJERO EVO
3º LUC ALPHAND / GILLES PICARD
MITSUBISHI PAJERO EVO



Onde Ver

1ª Etapa

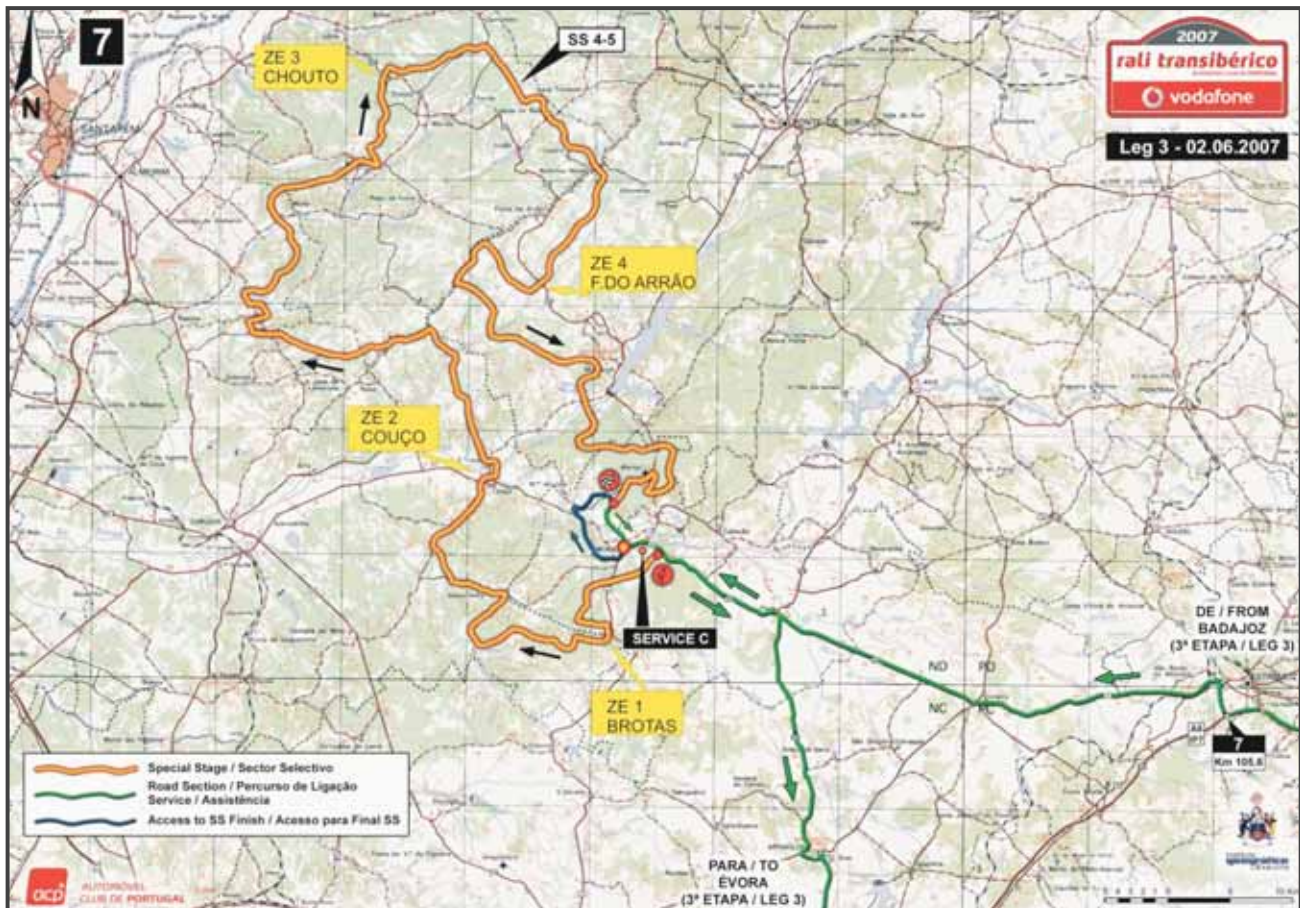
- ZE1** – Entrada pela porta do CMFED
Acesso à Zona de Partidas/Chegadas
- ZE2** – Portão da Murgeira
Acesso pela Aldeia da Murgeira
- ZE3** – Portão Vermelho/Carapinheira
Acesso pela rotunda, após saída da A21
- 1º Concorrente** – 14h00



2ª Etapa

- ZE1** – Alcafozes (Idanha-a-Nova) - Km 11
Situada junto à povoação de Alcafozes, próximo do Santuário de Nossa Senhora do Loreto, encontra-se o percurso da prova, numa zona com boa visibilidade, onde poderá ser observado o desempenho dos concorrentes, num percurso com a extensão de 500m com curvas largas e rápidas.
- 1ª Passagem** – 9h00 / **2ª Passagem** – 14h35
- ZE2** – Águas (Penamacor) - Km 183
Situada próxima da chegada dos sectores selectivos 2 e 3, encontra-se a Zona Espectáculo inserida no Circuito “José Megre”. Aproveitando parte dos 12 Km que compõem o referido Circuito, poderão ser observados os concorrentes em vários locais.
- 1ª Passagem** – 11h00 / **2ª Passagem** – 16h45

Onde Ver



3ª Etapa

ZE1 – Brotas (Mora) - Km 15

Situada junto à EN2, na Ponte das “Brotas”. Passagem da ribeira do Divor, junto à ponte da E.N. 2. Local com boa visibilidade, principalmente em cima da ponte.

1ª Passagem – 8h15 / **2ª Passagem** – 13h45

ZE 2 – Couço (Coruche) - Km 48

Situada junto à povoação do Couço. A “clássica” travessia do Rio Sorraia, que proporciona sempre um bom espectáculo para o público. Os concorrentes, após cruzar o Rio, percorrem cerca de 300m em piso de areia.

1ª Passagem – 8h40 / **2ª Passagem** – 14h15

ZE 3 – Chouto (Chamusca) - Km 122

Situa-se próximo da povoação do Chouto, na E.N.243 (Chouto / Chamusca). Junto a este cruzamento, o percurso aproxima-se várias vezes do asfalto. Existem várias possibilidades de observar os concorrentes em situações diferentes de corrida, desde o rápido, lento passando pelo sinuoso.

1ª Passagem – 9h40 / **2ª Passagem** – 15h00

ZE 4 – Foros do Arrão (Ponte de Sôr) - Km 162
Situada junto à povoação Foros do Arrão na E.N.243 (Montargil / F. Arrão).

Outro ponto clássico desta prova. Travessia de linha de água com alguma areia.

1ª Passagem – 10h10 / **2ª Passagem** – 15h40

Onde Ver



4ª Etapa

ZE 1 – Quintos (Beja) - Km 42

Situa-se próximo de Quintos no acesso (em terra) à Corte Condessa. O acesso poderá ser feito por Beja ou pelo IP8 (Beja / Serpa). Poderão ser observados os concorrentes em locais de excelente visibilidade, em zona rápida, mas também em situações lentas, com algumas curvas apertadas.

1ª Passagem – 8h35 / 2ª Passagem – 13h10

ZE2 – Trindade (Beja) - Km 100

Situa-se próximo da povoação Trindade, junto ao IP2 – (Beja / Ourique). O percurso circunda a povoação, o que permite vários pontos de observação. Destaca-se o local mais próximo da povoação a Oeste da mesma, numa zona de condução muito técnica.

1ª Passagem – 9h20 / 2ª Passagem – 13h45

este espaço
pode ser seu

contacto@a2.com.pt

Fresquinhas

Pirelli McRae Enduro Trofeo

Apresentado no Autódromo do Estoril, no final das verificações, o Pirelli McRae Enduro Trofeo será uma fórmula que pretende abrir a possibilidade de novos pilotos poderem participar nas principais competições internacionais de todo o terreno. O projecto arrancará em 2008 utilizando o McRae Enduro rally car. Na próxima edição do Magazine TT daremos mais pormenores.



525 inscritos batem record da Baja 500

Terceira etapa do 2007 SCORE Desert Series, a 39ª edição da Tecate Baja 500 que se realiza de 1 a 3 de Junho em Ensenada no México terá este ano o atractivo extra de poder contar entre os inscritos com dois VW Touareg da equipa alemã que participa no Dakar. O americano Mark Miller e o sul-africano Giniel De Villiers são contudo apenas dois dos 525 concorrentes numa prova que deverá ser presenciada por 150 000 espectadores. Presentes estarão também Armin Schwarz, que participa pela segunda vez e o recordista da espectacular Pikes Peak, Rod Millen.

Lista de Inscritos

N.º	Concorrente	Nac	1º Piloto	Nac	2º Piloto	Nac	Marca	Modelo	Cat
1	Repsol Mitsubishi Ralliart	F	Luc Alphand	F	Gilles Picard	F	Mitsubishi	Evo	T1
2	X-Raid GmbH	D	Paulo Nobre	BR	Filipe Palmeiro	P	BMW	X3	T1
3	Matador Motorsport	SK	Jozef Sykora	SK	Mazek Sykora	SK	Mitsubishi	Pajero	T1
4	Lagos Team	P	Carlos Sousa	P	Andreas Schulz	D	Volkswagen	Race Touareg 2	T1
6	Volkswagen Motorsport	D	Carlos Sainz	E	Michel Perin	F	Volkswagen	Race Touareg 2	T1
7	Repsol Mitsubishi Ralliart	F	Joan Roma	E	Lucas Cruz	E	Mitsubishi	Evo	T1
8	Francesc Termens	E	Francesc Termens	E	Jordi Vilalta	E	Mitsubishi	Montero EVO CUP	T2
9	Overdrive	B	Colin McRae	GB	Jean-Marc Fortin	B	Nissan	Navara	T1
10	VR2 Motorsport	P	Pedro Grancha	P	Pedro Tavares	P	Mitsubishi	Pajero DID	T1
11	Vodafone Liberty Seguros Team	P	Miguel Barbosa	P	Luis Ramalho	P	Proto	Dessoude	T1
14	RedLine Off Road Team	P	Nuno Inocêncio	P	Sérgio Cosme	P	Mitsubishi	Pajero	T1
15	Prolama Competição	P	Rui Sousa	P	Carlos Silva	P	Proto	D-Max	T1
16	Escuderia Osona	E	Ramon Vila	E	Bernat Créixams	E	Mitsubishi	Mitsubishi L200	T1
17	Escuderia Osona	E	Santiago Anglada	E	Marc Pares	E	Mitsubishi	L200	T1
18	Padock Competições	P	Helder Oliveira	P	Nuno Rodrigues da Silva	P	Toyota	Land Cruiser	T1
19	C.A. Escuderia Lleida	E	José Hernández	E	Xavier Rochera	E	Mitsubishi	Montero Evo CUP	T1
20	C.A. Escuderia Lleida	E	Fernando Hernández	E	Jordi Morales	E	Mitsubishi	Montero Evo CUP	T1
21	João Ramos	P	João Ramos	P	Vitor Jesus	P	Toyota	Rav 4	T1
22	António Mendes	P	António Mendes	P	João Luz	P	Nissan	Pick-up	T1
23	Dessoude Competition	F	Boris Gadsin	RUS	Alexandre Mironenko	RUS	Proto	Dessoude	T1
24	Off Road Sport	CZ	Miroslav Zapletal	CZ	Miloslav Janacek	CZ	Mitsubishi	Pajero	T1
25	Dessoude Competition	F	Laurent Rosso	F	Fabian Lurquin	B	Nissan	Pathfinder	T2
26	G.P.R. Mayorga Sport	E	Ruben Gracia	E	Sergio Peinado	E	Nissan	Navara Challenge	T2
27	Guarda Civil Rally Raid	E	Jose Salinero	E	Montserrat Ruiz	E	Nissan	Terrano	T1
28	Américo Santos	P	Américo Santos	P	João Pedro Salgueiro	P	Nissan	Pick-up	T2
30	Luis Costa	P	Luis Costa	P	Pedro Pires de Lima	P	Toyota	Land Cruiser	T1
31	Dessoude Competition	F	Filipe Campos	P	Jaime Baptista	P	Proto	Dessoude	T1
32	Manuel Plaza	E	Manuel Plaza	E	Ignacio Salvador	E	Mitsubishi	L-200	T1
33	Jerome Pelichet	F	Jerome Pelichet	F	Eugenie Decre	F	Bowler	Wildcat 200	T1
34	Tecnosport Russia	RUS	Mikhail Naryshkin	RUS	Artem Naslednikov	RUS	Nissan	Patrol	T2
35	Tecnosport Italia	I	Maurizio Traglio	I	Erika Pajer	I	Nissan	Pathfinder	T1
36	Lino Carapeta	P	Lino Carapeta	P	Ricardo Corticadas	P	Bowler	Wildcat	T1
37	Prolama Competição	P	Nelson Clemente	P	António Albano	P	Nissan	Pick-up	T1
38	Luis Recuenco	E	Luis Recuenco	E	Victor Alijas	E	Mitsubishi	L-200 EVO CUP	T1
39	Andinas Racing Sport	E	António Segura	E	Pedro Corver	E	Nissan	Patrol	T1
40	Prolama Competição	P	Edgar Condense	P	Nuno Silva	P	Nissan	Pick-up	T1
41	Dessoude Competition	F	Bernardo Moniz da Maia	P	Bernardo Sotto Mayor	P	Proto	Dessoude	T1
42	Automovil Club Alcala	E	Enrique Reyes	E	Ramiro Pedrol	E	Mitsubishi	Montero EVO CUP	T2
43	Tavimar Sport	E	Jaime Ballega	E	Jose Lopez	E	Nissan	Navara Challenge	T2
44	Dinis Lucas Consulting Team	P	José Dinis Lucas	P	Luis Tirano	P	Mercedes	Benz ML 430	T2
46	Ricardo Leal dos Santos	P	Ricardo Leal dos Santos	P			Mitsubishi	Pajero	T1
47	C.D. Residencia Palacios	E	Alejandro Palacios	E	German Palacios	E	Mitsubishi	Montero EVO CUP	T2
48	Tecnogres Ciempozuelos	E	Jose Fernandez	E	Alberto Pascual	E	Mitsubishi	Montero EVO CUP	T2
49	Team Motivo	P	Pedro Gameiro	P	Pedro Velosa	P	Nissan	Navara	T1
50	Padock Competições	P	Adélio Machado	P	Paulo Torres	P	Toyota	Land Cruiser	T2
51	VR Motor	P	José Viana Ruas	P	Rui Leitão	P	Nissan	Navara	T2
52	Pichaca Racing	E	Marino San Jose	E	Jose Peñaranda	E	Nissan	Navara Challenge	T2
53	CDE Road House Adventure	E	Fernando Serrano	E	Felipe Martinez	E	Nissan	Navara Challenge	T2
54	Alexandre Ré	P	Alexandre Ré	P	Pedro Ré	P	Nissan	Pathfinder	T1
55	RedLine Off Road Team	P	Francisco Inocêncio	P	Paulo Fiuzza	P	Mitsubishi	Pajero	T1
56	RedLine Off Road Team	P	Guilherme Spinelli	BR	Marcelo Vivulo	BR	Mitsubishi	Pajero	T1
57	Andinas Racing Sport	E	Xavier Blanco	E	Albert Blanco	E	Toyota	Hilux	T1
58	Tecnogres Ciempozuelos	E	Miguel Agullo	E	Carlos Vazquez	E	Nissan	Navara Challenge	T2
59	La Ruina Racing	E	Jullian Vera	E	Eduardo Herrero	E	Mazda	BT 50	T1
61	Szalay Dakar Team	H	Balázs Szalay	H	László Bunkoczi	H	Opel	Antara	T1
62	Off Road Sport	CZ	Zdenek Porizek	CZ	Premysl Korejz	CZ	Mitsubishi	Pajero	T1
63	Off Road Sport	CZ	Petr Prochazka	CZ	Pavel Studeny	CZ	Mitsubishi	Pajero	T1
64	Loulé Concelho Team	P	Miguel Farrajota	P	Nelson Ramos	P	Nissan	Navara	T1
65	Carlos Oliveira	P	Carlos Oliveira	P	Ana Oliveira	P	Mitsubishi	Pajero	T1
66	Adrúzilo Lopes	P	Adrúzilo Lopes	P	Vasco Ferreira	P	Peugeot	306	T1
67	Nuno Tordo	P	Nuno Tordo	P	Marco Santos	P	Nissan	Navara Challenge	T2
68	Andinas Racing Sport	E	Diego Caparros	E	Victor Segura	E	Nissan	Navara Challenge	T2
69	Fernando André	P	Fernando André	P	Luis Gomes	P	Nissan	Terrano II	T1
70	Paulo Martins	P	Paulo Martins	P	António Morais	P	Nissan	Navara Challenge	T2
71	Moto Club Igualada	E	Andreu González	E	Janina González	E	Mitsubishi	Montero	T2
72	Escuderia Maspalomas	E	Rafael Lesmes	E	Juan Diaz	E	Nissan	Navara Challenge	T2
73	Prolama Competição	P	Frederico Roque	P	Filipe Fernandes	P	Isuzu	Rodeo	T2
74	Padock Competições	P	Céu Pires Lima	P	Rui Lopes	P	Toyota	Land Cruiser	T1
75	Carlos Silva	P	Carlos Silva	P	Luis Amaral	P	Mitsubishi	Pajero	T1
76	Rodrigo Amaral	P	Rodrigo Amaral	P	Duarte Amaral	P	Bowler	Wildcat	T1
77	Templaspport - Competições	P	Nuno Ferreira	P	Nascimento Costa	P	Bowler	Wildcat	T1
78	Claude Surret	F	Claude Surret	F	Jean-Louis Lacassagne	F	Bowler	Wildcat	T1
79	Promotech Rally Raid	I	Michele de Nora	I	Buonamano Monica	I	Nissan	Pick-up	T1
80	Tecnomotor	E	Javier Gismero	E	Manuel Navaro	E	Mitsubishi	DID	T2
81	Team Motivo	P	José Gameiro	P	António Saraiva	P	Toyota	Land Cruiser	T1
84	Lepanto Raid Sport	E	Francisco Grasa	E	Jose Garcia	E	Mitsubishi	Montero EVO CUP	T1
85	Emílio Eiroa	E	Emílio Eiroa	E	Alfonso Urroz	E	Mitsubishi	Montero EVO CUP	T1
86	Fernando Barreiros	P	Fernando Barreiros	P	Pedro Branco	P	Nissan	Navara Challenge	T2
87	Prolama Competição	P	Jorge Simões	P	Anibal Mendonça	P	Nissan	Navara	T2
88	Jose Enrique de Dios	E	Jose Enrique de Dios	E	Luis Alcobá	E	Toyota	Land Cruiser	T1
90	Madalena Antas	P	Madalena Antas	P	NN	P	Nissan	Navara	T1
91	Team Motivo	P	Alexandra Gameiro	P	Isabel Robalo	P	Nissan	Pick-up	T1
92	RedLine Off Road Team	P	Ábla Lassoued	TN	NN	TN	Mitsubishi	Pajero	T1
93	Escuderia Osona	E	Toni Coto	E	Jordi Gonzalez	E	Nissan	Navara Challenge	T2
95	Dinis Lucas Consulting Team	P	Mário Dinis Lucas	P	Francisco Luis	P	Nissan	Navara TTMB	T1
97	José Manuel Villar	E	José Manuel Villar	E	Francisco Lopez	E	BMW	X5	T1
98	Prott	P	Paulo Ribeiro	P	Fernando Sapinho	P	Nissan	Navara TTMB	T1

Coluna do Director



José Megre

1 - Tem havido muita adesão ao Rali Vodafone Transibérico?

A adesão é idêntica à dos anos anteriores. O Rali Vodafone Transibérico é a prova a contar para a Taça do Mundo com maior número de participantes, para além de que nesta prova estão presentes algumas das principais marcas do ramo automóvel, como sendo a Mitsubishi, a Volkswagen e a BMW. Este ano estão inscritos no Transibérico cerca de 120 pilotos, entre eles destacam-se nomes como Colin McRae, Carlos Sainz e Carlos Sousa. Na prova vão ainda estar presentes a maioria das estrelas que costumam participar no Dakar, entre vários outros participantes da modalidade, sendo que mais de metade dos inscritos são estrangeiros.

2 - Está surpreendido com essa mesma adesão?

Não, não estou surpreendido. No fundo, é o que acontece todos

os anos e os procedimentos são os habituais para este tipo de ralis, tendo sempre em conta que o Transibérico é a prova a contar para a Taça do Mundo que regista o maior número de participantes há já vários anos.

3 - Principais novidades a assinalar?

A principal novidade deste ano está relacionada com o percurso. Este ano inverteu-se a sequência da prova e fizemos dois dos três dias de competição completamente diferentes em relação às edições passadas. A primeira, a segunda e a quarta etapas são completamente diferentes das anteriores.

4 - Principais dificuldades sentidas a organizar a prova?

Organizar uma estrutura com estas características é bastante complicado e é necessário muito empenho. Trata-se de programar 1200 km de troços cronometrados (dez vezes o tamanho de qualquer uma das provas de rali tradicional), o que acarreta superar bastantes dificuldades. De notar, que um Transibérico demora cerca de um ano a ser preparado, implica o trabalho de muitas centenas de pessoas, particularmente as da nossa equipa de base, a responsável pela montagem de toda a estrutura. Posso afirmar que a preparação desta prova portuguesa, a dar início à Taça do Mundo de Todo o Terreno de 2007, não podia estar a correr melhor.

Lista de Inscritos

N.º	Concorrente	Nac	1º Piloto	Nac	2º Piloto	Nac	Marca	Modelo	Cat
99	VR Motor	P	Nuno Faria	P	João Martins	P	Nissan	Navara TTMB	T1
100	Automovil Club Almeria	E	Javier Herrador	E	Fernando Puebla	E	BMW	X5	T1
101	Andinas Racing Sport	E	Jorge Gaig	E	Miquel Ambias	E	Toyota	Ilux	T1
103	Padock Competições	P	António Murjal	P	Paulo Barros	P	Toyota	Land Cruiser 120	T2
104	C.D. Residencia Palacios	E	Rafael Palacios	E	Jose Palacios	E	Mitsubishi	Montero EVO CUP	T1
105	Andinas Racing Sport	E	Victor Martinez	E	David Beltran	E	Nissan	Navara Challenge	T2
106	José Manuel Barreto	P	José Manuel Barreto	P	Ana Conceição	P	Nissan	Navara TTMB	T1
107	TT Trip Motorsport	P	Afonso Batista	P	Álvaro Velhinho	P	Mitsubishi	Pajero	T1
109	JRx4 Competicion	E	Jose Manuel Panadero	E	Ivan Martinez	E	Mitsubishi	DID EVO CUP	T1
110	Carlos Cardoso	P	Carlos Cardoso	P	Paulo Moreira	P	Nissan	Navara Challenge	T2
111	Rui Trindade	P	Rui Trindade	P	Alvaro Ferreira	P	Nissan	Navara	T1
151	Nuno Matos	P	Nuno Matos	P	Filipe Serra	P	Nissan	Terrano II	C
153	João Marques	P	João Marques	P	Paulo Ferreira	P	Nissan	Pick-up	C
154	Prolama Competição	P	Rui Estrelado	P	Nuno Nunes	P	Nissan	Pick-up	C
155	Jorge Coutinho	P	Jorge Coutinho	P	Abilio Nunes	P	Mitsubishi	Pajero	C
156	Carlos Guedelha	P	Carlos Guedelha	P	Pedro Marcão	P	Nissan	Terrano II	C
157	Manuel Lagos	P	Manuel Lagos	P	Francisco Comacho	P	Nissan	Terrano II	C
158	Francisco Gil	P	Francisco Gil	P			Fiat	Panda 750L	C

este espaço
pode ser seu

contacto@a2.com.pt

Magazine TT ©

Editor: Pedro Barreiros
(pedro.barreiros@a2.com.pt)
Redacção: Anabela Martinho
(anabela.martinho@a2.com.pt) e Filipe
Loureiro (filfranca@yahoo.com)
Fotografia: AIFA (email@aifaonline.com) e
A2 Comunicação (contacto@a2.com.pt)
Paginação: Pedro Miguel Barreiros
(pbarreiros@gmail.com)
Produção: R2 (geral@r2com.pt)
Propriedade:

