



- O BIS DE NUNO INOCÊNCIO**
- DESCLASSIFICAÇÕES POLÉMICAS**
- O REGRESSO DE RUI SOUSA**
- BOWLER WILDCAT SURPREENDE**

Rali TT Esporão – Campeonato Nacional TT Vodafone

O bis de Nuno Inocênciao

Em 2004, Nuno Inocênciao, por sinal também então navegado por Sérgio Cosme, alcançara aquele que fora o primeiro e até agora único, triunfo da sua carreira no todo o terreno. Em 2006, Nuno Inocênciao fez uma pausa e reentrou em 2007, assumindo que vinha para lutar pelo título.



A vitória, convincente, de Miguel Barbosa no Algarve, gerou uma ideia de que só muito dificilmente o piloto do Proto Dessoude deixará escapar a conquista de um terceiro título nacional. Mas em Reguengos essa ideia esbateu-se e Miguel Barbosa percebeu que não vai ter uma passadeira estendida para o caminho do triunfo. Bastou um furo, no principio da corrida, para colocar o piloto de Lisboa sob pressão, impedindo-o de fazer uma esperada e natural recuperação. Do outro lado esteve um Nuno Inocênciao perfeito, rápido e sem falhas, que assegurou, de forma convincente, o segundo triunfo da sua carreira.



Quadro de Honra



A dupla Nuno Inocênciao / Sérgio Cosme cumpriu sem falhas e efectuou uma excelente exibição no Rali TT Esporão, ficando demonstrado, que o regresso do piloto de Loures, com ambição de lutar pelo título, é perfeitamente justificado. A equipa Red Line Off Road Team acrescentou ainda ao triunfo absoluto a vitória entre as senhoras com Maria Inocênciao a ter, na sua estreia, uma prestação bastante interessante. Dupla razão para festejar na família Inocênciao, na véspera da partida de Francisco para o Rallye da Tunísia.



Rali TT Esporão – Campeonato Nacional TT Vodafone

Entre ambos, na classificação final, colocou-se um regressado Rui Sousa que ultrapassou, com distinção, a prova de fogo de levar a nova Isuzu Proto até ao fim, provando que pode fazer muito mais.

Na prova alentejana Helder Oliveira voltou a provar que é piloto para se manter na luta pelos primeiros lugares, enquanto começa a ser preocupante a pontuação zero, averbada por pilotos como Pedro Grancha, João Ramos, Luís Costa ou Pedro Gameiro. É certo que os dois primeiros teriam terminado a corrida nos pontos, não fosse a ameaça de desclassificação que sob eles pendia, caso tivessem colocado o carro no parque fechado.



Atalhar ou falhar?

Para explicar o que se passou é bom que relembremos que o Rali TT Esporão, pela sua configuração no terreno, desde sempre foi propício a confusões. É fácil ver um carro mais à frente e encurtar caminho para lá chegar, como também é fácil falhar uma nota e num abrir e fechar de olhos, estar de novo no percurso. É claro que um bom navegador ter-se-á apercebido que qualquer coisa de errado se passou.



Altos e Baixos

+

Esta foi uma jornada marcada por exibições de conjunto. Para além da Red Line, já referida no Quadro de Honra, merecem destaque a Dinis Lucas Consulting Team com uma vitória no T2 e o triunfo antes da desclassificação no TTMB e a Prolama que, com o regresso de Rui Sousa, à 1ª divisão já passou para a liderança das equipas. Uma importante nota para a fantástica prestação de Lino Carapeta e do seu Bowler.

-

Não faz sentido nenhum que, numa prova tradicionalmente problemática na navegação, se desclassifique por princípio e não se admita a penalização. É uma atitude cómoda para os comissários desportivos, mas pouco sensata para a promoção da modalidade.

Ficha da Prova

Nome: Rali TT Esporão

Data: 23 a 24 de Março

Organizador: Sociedade Artística Reguenguense

Estrutura: Super Especial (5km) e 2 sectores selectivos (150+150 km)

Parque de partida/ fechado/ assistência: Reguengos de Monsaraz

Condições meteorológicas: Tempo seco durante toda a prova

Líderes da prova: Miguel Barbosa/Miguel Ramalho (Proto Dessoude), na Super Especial e Nuno Inocêncio/Sérgio Cosme (Mitsubishi Pajero DiD) de CP1/SS1 até final

Rali TT Esporão – Campeonato Nacional TT Vodafone

Posto isto, resta dizer que, no final da corrida, Bernardo Moniz da Maia, Pedro Grança e João Ramos foram informados, ainda antes de colocarem as suas máquinas em parque fechado, de que iriam ser desclassificados, tendo todos eles optado por um prudente abandono. Mais tarde, outros seis pilotos, entre eles o vencedor do TTMB e o da categoria T8, foram igualmente excluídos da classificação. Resta acrescentar que não consta que qualquer um deles tenha sequer ganho uma posição no terreno. Bem vistas as coisas e para bem da modalidade, sejamos comedidos e apliquemos regras sensatas. Um erro dá direito a uma penalização. A exclusão é um absurdo. É castradora.



Furos e mais furos

De regresso à corrida para destacar os muitos furos que marcaram a prova e que influenciaram a classificação. Na frente, ficaram naturalmente pilotos que escaparam ao castigo de parar para mudar uma ou mais rodas, com excepção do já citado Miguel Barbosa. Altura agora para destacar a prova notável de Lino Carapeta no seu robusto Bowler Wildcat. Com pouco mais de um ano de competição, o piloto do Montijo começa a mostra-se. Já o tinha feito, no ano passado, na Baja de Aragon, mas a confirmação do valor do conjunto aconteceu agora, já que desde cedo o piloto se colocou no quarto lugar em que viria a terminar. Um pouco mais atrás saliente-se a regularidade de Nelson Clemente piloto que soma duas pontuações em outras tantas provas disputadas.

este espaço
pode ser seu

contacto@a2.com.pt

Outros Heróis

Francisco Gil



Razões de participação

Principalmente para me divertir. É uma boa forma para fugir à rotina e ao mesmo tempo aproveitar para divulgar a minha empresa.

O que o levou a escolher um Fiat Panda?

Foi uma opção própria. Além disso, decidi apostar nesta máquina, porque dá nas vistas, é um carro que se distingue dos outros. Com ele já participei em 62 corridas e dessas só se contaram cinco desistências, o que é bastante positivo.

Em que tipo de provas já participou com a mesma máquina?

Já participei em ralis, bajas, provas de pista e no Rali Transibérico.



Rali TT Esporão – Campeonato Nacional TT Vodafone



T2 - Vitória da Mercedes

Depois do triunfo categórico de Américo Santos, na prova de abertura, o piloto da Nissan esteve agora uns furos abaixo, oferecendo o duelo pela vitória ao Mercedes pilotado por Dinis Lucas e ao Toyota de Adélio Machado. Se o primeiro acabou por vencer o segundo faz parte da lista de excluídos, entregando o segundo lugar ao actual campeão nacional.



TTMB – Sai um, sai dois e fica o Patrocínio

Antes de serem conhecidas as desclassificações, a festa dos irmão Dinis Lucas era grande. Se o José já tinha ganho, por uma vez, o Mário nunca o tinha conseguido. Um duplo triunfo, era razão para celebrar. O pior veio depois e à desclassificação de Mário Dinis Lucas juntou-se a de Tiago Rodrigues, que começara por ser o mais rápido. Já a noite ia bem avançada quando Pedro Patrocínio se apercebeu que lhe cabia a ele a vitória no Trofeu Tomaz Melo Breyner.

O outro lado de...

João Ramos



Data de Nascimento:

24/10/1972

Estado Civil: Casado

Filhos: Nenhum

Naturalidade: Vila Nova de Gaia

Profissão: Arquitecto

Peso: 73 kg

Altura: 174 cm

Estilo de música predilecto:

De uma forma geral, gosto de todo o estilo de música

1 filme: Era Uma Vez na América

1 livro: uitas Vidas Muitos Mestres, de Brian Weiss

1 viagem que fez e que gostaria de repetir: Namíbia

1 viagem que ainda não fez mas que gostaria de fazer:

Gostaria de visitar os países nórdicos

Comida preferida: Comida Tradicional Portuguesa

O que se recusa a comer:

Peixe do Rio Douro, devido à poluição que acaba por contaminar os peixes

Como se prepara para as competições: Pratico muito desporto de ginásio, nomeadamente bicicleta, mas gosto de variar as actividades que pratico, para não cair na rotina

Como ocupa os seus tempos livres: Família e amigos

1 qualidade: Ser teimoso

1 defeito: Ser orgulhoso

Rali TT Esporão – Campeonato Nacional TT Vodafone

Nove concorrentes T8 terminaram a prova

Com uma lista de inscritos bem preenchida, a categoria T8, onde agora também se encaixam os antigos concorrentes da Promoção, teve nove carros a terminar a prova. Fernando Rito teria bisado, caso não tivesse sido um dos desclassificados, entregando a vitória à dupla local, constituída por Moisés e Samuel Cavacas. A marca é que não mudou e foi um Toyota que venceu.



A estreia vitoriosa de Maria Inocência

Com três senhoras a participar, acabou por ser a estreante Maria Inocência, sob o olhar atento do marido Francisco Inocência, a única a terminar a corrida. Acompanhada do experiente Jaime Santos, levou um dos Mitsubishi Pajero DiD da equipa Red Line ao 16º lugar final e com uma enorme vontade de repetir.



Curdas e Directas

Nélson Clemente



1. Velocidade ou todo o terreno?
Golfe
2. Provas de *sprint* ou provas longas?
Longas
3. Ataque ou regularidade?
Regularidade
4. Ouvir música ou ouvir o navegador?
Música
5. Pó ou lama?
Pó
6. Treino de ginásio ou de campo?
De Bar
7. Fato e gravata ou fato de competição?
Nem um nem outro
8. Loiras ou morenas?
As duas
9. Verão ou Inverno?
Verão
10. Carne ou peixe?
Peixe
11. Doces ou salgados?
Doces
12. Filmes ou livros?
Filmes
13. Campo ou cidade?
Praia

Noticiário

VW CS no Transibérico

Não é nenhum novo VW mas sim uma forma resumida de anunciar qual será a composição da equipa alemã na prova de abertura da Taça do Mundo. Serão dois os Touareg e pilotados por Carlos Sainz e Carlos Sousa. Aguarda-se pela indicação da formação nipónica da Mitsubishi e pela confirmação ou não da presença da BMW.



Obrigatório, inscrição na Taça do Mundo

Com o Rally Vodafone Transibérico a ser a primeira etapa da Taça do Mundo 2007 a FPAK informou no passado dia 19 que, de acordo com o novo regulamento desta competição, só pontuam os pilotos previamente inscritos. O prazo termina a 30 de Março e o respectivo boletim está disponível em www.entryforms.fia.com

A “boda” dos T2 poderá ser revogada

Será na reunião da FPAK da próxima 2ª feira que se decidirá pela continuação ou revogação da polémica alínea, do actual regulamento, que atribui pontos, para o Campeonato Absoluto, aos dois primeiros classificados T2, em cada um dos sectores selectivos com mais de 100 quilómetros. Uma petição, assinada por todos os pilotos participantes nas duas primeiras corridas, foi apresentada e propunha que esses pontos, fossem apenas atribuídos aos dois primeiros T2 de cada corrida.

Pedro Grancha aguarda prioridade FIA

Campeão Nacional em 2006, Pedro Grancha aguarda um parecer favorável da comissão de todo o terreno para que lhe seja atribuída a prioridade FIA. Caso isso aconteça ainda antes do Rallye da Tunísia será o segundo piloto a partir para a primeira etapa desta conceituada prova africana.



Como vão os Campeonatos

Absoluto Pilotos: 1º Miguel Barbosa e Nuno Inocêncio, 16 pontos; 3º Helder Oliveira e Rui Sousa, 8; 5º Santiago Anglada, Américo Santos, Lino Carapeta e Nelson Clemente, 5; 9º Edgar Condenso, António Mendes e José Dinis Lucas, 4.

Absoluto Navegadores: 1º Miguel Ramalho e Sérgio Cosme, 16 pontos; 3º Filipe Palmeiro e Carlos Silva, 8; 5º Enric Carbó, João Salgueiro, Ricardo Cortiçadas e José Marques, 5; 9º Nuno Silva, Santos Godinho e Luís Tirano, 4.

T1 - Pilotos: 1º Miguel Barbosa e Nuno Inocêncio, 35 pontos; 3º Nelson Clemente, 21; 4º Lino Carapeta, 19; 5º Helder Oliveira e Rui Sousa 17; 7º Santiago Anglada e Pedro Silva Nunes, 13; 9º Edgar Condenso e António Mendes, 12.

T1 - Navegadores: 1º Miguel Ramalho e Sérgio Cosme, 35 pontos; 3º José Marques, 21; 4º Ricardo Cortiçadas, 19; 5º Filipe Palmeiro e Carlos Silva, 17; 7º Enric Carbó e Paulo Torres, 13; 9º Nuno Silva e Santos Godinho, 12.

T2 - Pilotos: 1º Américo Santos, 37; 2º Frederico Roque, 24; 3º José Dinis Lucas, 20; 4º Rafael Feu, 17; 5º Luís Recuenco e José Miguel Ruas, 15; 7º Paulo Martins, 13; 8º Adélio Machado, 12; 9º Francesc Termens, 10; 10º Ruben Garcia, 9.

T2 - Navegadores: 1º João Salgueiro, 37; 2º Filipe Fernandes, 24; 3º Luís Tirano, 20; 4º Eduardo Blanco, 17; 5º Victor Alijas e Rui Leitão, 15; 7º António Morais, 13; 8º Pedro Moreira, 12; 9º Jordi Casas, 10; 10º Sergio Peinado, 9.

T8 - Pilotos: 1º Fernando Rito e Moisés Cavacas, 20; 2º Nuno Matos, 17; 3º Carlos Semião, 15; 4º Armando Coelho, 13; 5º Vítor Quaresma, 12; 6º José Oliveira, 11; 7º Ricardo Lopes, 10.

T8 - Navegadores: 1º Filipe Martins e Samuel Cavacas, 20; 2º Jaimes Cortes, 17; 3º António Albano, 15; 4º António Conchinha, 13; 5º Alfredo Pereira, 12; 6º Joaquim Valdanta, 11; 7º Joaquim Calado, 10.

TTMB: 1º Pedro Silva Nunes, 55; 2º Tiago Rodrigues, 37; 3º Pedro Patrocínio, 28; 4º Nuno Faria, 19; 5º António Murjal, 17; 6º José Manuel Barreto, 15; 7º Mário Dinis Lucas, 6.

Marcas: 1º Mitsubishi, 24; 2º Nissan, 19; 3º Toyota, 10; 4º Bowler, 8; 5º Hyundai, 5; 6º Mercedes, 3.

Equipas: 1º Prolama Competição, 22; 2º Red Line Off Road Team, 18; 3º Vodafone Liberty Seguros Team, 16; 4º Escuderia Ozona, 6; 5º Dinis Lucas Consulting Team, 4; 6º Escuderia Lleida e ARC Sport, 3; 8º Dessoud Competition e VR Motor, 2; 10º Tecnogres Ciempozuelos e TT Trip Motorsport, 1

Classificação Final

1º Nuno Inocêncio/Sérgio Soares (Mitsubishi Pajero DiD T1), em 4h00m50s; 2º Rui Sousa/Carlos Silva (Proto Isuzu), a 3m28s; 3º Miguel Barbosa/Miguel Ramalho (Proto Dessoude T1), a 5m09s; 4º Lino Carapeta/Ricardo Cortiçadas (Bowler Wildcat T1), a 12m48s; * Bernardo Maia/Bernardo Sotto Mayor (Nissan Pick Up T1), a 13m16s; * Pedro Grancha/Pedro Tavares (Mitsubishi Pajero DiD T1), a 13m47s; 5º António Mendes/ Santos Godinho (Nissan Pick Up T1), a 15m50s; * João Ramos/Vitor Jesus (Toyota Rav4 T1), a 16m13s; 6º João Cruz/ Nuno Silva (Hyundai Santa Fé T1), a 27m57s; 7º Nelson Clemente/José Marques (Nissan Pick Up T1), a 32m17s; 8º José Dinis Lucas/Luís Tirano (Mercedes Benz ML 430 T2), a 32m21s; ** Adélio Machado/Pedro Moreira (Toyota Land Cruiser T2), a 34m50s; ** Mário Dinis Lucas/Francisco Luís (Nissan Navara T1 TTMB), a 36m52s; 9º Mário Raposo/Álvaro Pereira (Nissan Navara T1), a 37m38s; ** Tiago Rodrigues/João Moreira (Nissan Navara T1 TTMB), a 37m52s; ** Carlos de Oliveira/Rita de Oliveira (Mitsubishi Pajero T1), a 38m46s; 10º Pedro Patrocínio/Albano Loureiro (Nissan Navara T1 TTMB), a 41m12s; ** Carlos Almeida/Ricardo Mendonça (Nissan Navara), a 42m58s; 11º Rui Trindade/Álvaro Ferreira (Nissan Navara T1), a 1h01m56s; 12º Américo Santos/João Salgueiro (Nissan Navara T2); a 1h03m19s; ** Fernando Rito/Nuno Catarino (Toyota Land Cruiser T8), a 1h07m00s; 13º José Miguel Ruas/Rui Leitão (Nissan Navara T2), a 1h11m13s; 14º Pedro Nunes/Paulo Torres (Nissan Navara T1 TTMB), a 1h14m26s; 15º Miguel Farrajota/Nelson Ramos (Nissan Navara T1), a 1h17m43s; 16º Maria Inocêncio/Jaime Santos (Mitsubishi Pajero DiD T1), a 1h17m29s; 17º Moisés Cavacas/Samuel Cavacas (Toyota Land Cruiser T8), a 1h25m02s; 18º Nuno Matos/Jaime Cortes (Nissan Terrano II T8), a 1h20m50s; 19º Luís Costa/Pedro Pires de Lima (Toyota Land Cruiser T1), a 1h27m58s; 20º Frederico Roque/Filipe Fernandes (Isuzu Rodeo T2), a 1h33m47s; 21º Carlos Semião/António Albano (Mitsubishi Pajero EVO T8), a 1h30m42s; 22º Armando Coelho/António Conchinha (Nissan Terrano I T8), a 2h01m28s; 23º José Manuel Barreto/Ana Conceição (Nissan Navara T1 TTMB), a 2h16m56s; 24º Victor Quaresma/Alfredo Pereira (Opel Corsa T8), a 2h17m45s; 25º José Eduardo Oliveira/Joaquim Valdanta (Nissan Terrano II T8), a 2h26m16s; 26º António Murjal/Rui Fernandes (Nissan Navara T1 TTMB), a 2h28m59s; 27º Ricardo Calado Lopes/Joaquim Calado (Opel 3.2V6) 3h03m04s; 28º Nuno Faria/João Martins (Nissan Navara T8), a 4h02m29s.

* Equipas que terminaram o 2º SS mas não colocaram os seus carros em Parque Fechado

** Equipas desclassificadas



Noticiário

Tunísia arranca a 1 de Abril
Com quatro participações portuguesas – Pedro Grancha, Francisco Inocêncio, Elisabete Jacinto e Madalena Antas - o Rallye da Tunísia tem a primeira etapa agendada para dia 1 de Abril na Córsega. A prova prolonga-se até dia 8 e serão disputados quase 2000 quilómetros em sector selectivo. A corrida pode ser acompanhada em directo a partir de www.npolive.com



Filipe Campos deixa Gransport?

Depois da desistência registada na prova algarvia que deu início à temporada de 2007, as relações entre Filipe Campos e a Gransport não são as melhores e tudo indica que o Renault Mégane deverá deixar de ser assistido pela equipa liderada por Luís Dias. Para já o piloto do Porto falhou a presença em Reguengos

Magazine TT ®

Editor: Pedro Barreiros
(pedro.barreiros@a2.com.pt)
Redacção: Anabela Martinho
(anabela.martinho@a2.com.pt) e Filipe Loureiro
(flfranca@yahoo.com)
Fotografia: AIFA (email@aifaonline.com) e A2 Comunicação (contacto@a2.com.pt)
Paginação: Pedro Miguel Barreiros
(pbbarreiros@gmail.com)
Produção: R2 (geral@r2com.pt)
Propriedade:

